

## MONTLHÉRY

La Ville-du-Bois

Linas

Longpont-sur-Orge

Marcoussis

Nozay

### Vos interlocuteurs

**DAVID BERTHELEM**

journaliste

01.69.36.57.86

courriel :

d.berthelem@le-republicain.fr

Correspondants :

Gérard Le Ber (Marcoussis) ;

Jean-Pierre Lentignac

(Montlhéry).

## LONGPONT

■ A compter de lundi, la circulation en centre-ville sera modifiée. Avis aux intéressés...

Comme l'annoncent différents panneaux, le centre-ville de Longpont devrait devenir beaucoup plus franchissable à compter de la semaine prochaine...



# Le centre-ville à sens unique !

**A** compter de lundi 27 février, circuler dans le centre-ville de Longpont aux heures de pointe n'aura plus rien d'impossible. En tous les cas, c'est ce que promettent les élus de la commune. Par arrêté du 10 février 2006, le plan de circulation a été considérablement modifié en centre-ville : « Avec les mises en sens unique des rues de Paris et de Lormoy, nous devrions avoir des résultats immédiats en matière de sécurité » promet Patrick Gamache, maire-adjoint à la communication. Ces dernières années, les services municipaux ont cons-

taté une recrudescence des accrochages "matériels" dans les rues du centre-ville. « La plupart des automobilistes sont très indisciplinés : il n'est pas rare de voir des gens refuser de céder

### Attention à l'effet circuit de Formule 1 !

le passage. Ca donne souvent des bouchons incroyables » observe Pierre Benoît, directeur des services techniques. « Il faut dire que le croisement en centre-ville est impossible et qu'il est laissé à l'appréciation des auto-

mobiles. Sans aucune signalisation visible ! » observe Magali Romy, mère de famille. « Peut-être aurait-il suffi d'implanter un sens prioritaire ! Mais en tout cas, ça va dans le bon sens ! » observe un riverain. Reste à convaincre les mécontents que le détour généré par la mise en sens unique indispose...

Nous avons fait en sorte de décourager le trafic de transit en provenance de la RN 20 tout en privilégiant la circulation des transports en commun. Notamment en opérant de petits aménagements pour faciliter le passage des cars. « Nous avons

placé la rue de Paris en sens "descendant" afin de favoriser l'accès à la gare de Sainte-Geneviève le matin » poursuit Patrick Gamache. Entre 120 et 130 personnes empruntent chaque matin le bus pour rallier la gare de Sainte-Geneviève. En fin de journée, le trajet retour sera un peu plus long. Avis à ceux qui imaginent qu'avec cette nouvelle configuration, le centre-ville est devenu un circuit de Formule 1, les gendarmes entendent fréquemment ses artères. En compagnie de leur radar mobile... ■ David Berthelem